

Angebotserweiterung Bächer-Bus

Antrag des Gemeinderates

- a) Die Angebotserweiterung auf der Gemeindebuslinie Pfäffikon Bahnhof–Bäch Bahnhof bzw. Richterswil Bahnhof ist auszuführen.
- b) Es wird ein jährlich wiederkehrender Kredit von brutto Fr. 330'000.– ab 1. Dezember 2009 plus auflaufende Teuerung bewilligt.
- c) Für kleinere Fahrplanerweiterungen und Optimierungen im Rahmen von unter 5% der totalen jährlichen Brutto-Betriebskosten dieser Linie liegt die Kompetenz beim Gemeinderat.
- d) Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Ausgangslage

In den vergangenen Jahren haben sich das Mobilitätsverhalten und die Gewohnheiten der Bevölkerung massgeblich verändert: die zurückgelegten Wege wurden immer länger und der Freizeitverkehr gewann zunehmend an Bedeutung. Dabei nahm der Anteil des Autos am Gesamtverkehr kontinuierlich zu. Die Folge ist eine zunehmende Beeinträchtigung der Siedlungsqualität durch den Autoverkehr.

Mit dem 2006 verabschiedeten Mobilitätskonzept (der Kurzbericht zum Mobilitätskonzept kann auf der Gemeindeverwaltung oder im Internet unter www.freienbach.ch – Verwaltung – öffentlicher Verkehr bezogen werden) zeigt die Gemeinde Freienbach auf, wie sie mit einer abgestimmten Verkehrspolitik eine gesellschafts- und siedlungsverträgliche Mobilität erreichen möchte. Ziel ist es, die Trendentwicklung zur immer stärkeren Autonutzung zu brechen. Für den öffentlichen Verkehr (öV) wird dabei insbesondere im Innerortsverkehr ein grosses Steigerungspotenzial ausgewiesen.

Um die Entlastung des Siedlungsgebietes durch die geplante Umfahrung Pfäffikon dauerhaft sicherzustellen, soll als eine der flankierenden Massnahmen zur Umfahrung das öV-Angebot verbessert werden.

Auf Grundlage der Zielsetzungen des Mobilitätskonzepts und der flankierenden Massnahmen zur Umfahrung soll als Sofortmassnahme für alle Freienbacher Ortsteile ein attraktives Basisangebot geschaffen werden, welches alle Hauptbedürfnisse – insbesondere auch den stark gewachsenen Freizeitverkehr – abdeckt. Bereits auf Ende 2007 wurde deshalb im Abschnitt Pfäffikon bis Wilen (Höfner-Bus) ein entsprechendes Ergänzungsangebot realisiert (Angebotserweiterung am Abend sowie Sonntagsbetrieb).

In einem nächsten Schritt soll nun auch das Angebot der beiden Freienbacher Gemeindebuslinien, welche grosse Teile des Siedlungsgebietes erschliessen, entsprechend erweitert werden. Im Gegensatz zur Roggenacker-Linie,

bei der tagsüber ein attraktives Angebot bereits besteht, muss beim Bächer-Bus ein durchgängiges Fahrtenangebot (Basis-Angebot) erst geschaffen werden. Beim Bächer-Bus besteht somit ein ausgesprochener Nachholbedarf.

Bestehendes Angebot

Der Bächer-Bus verkehrt zwischen Bahnhof Pfäffikon, Freienbach, Bäch und Richterswil (vergleiche auch Abbildung 1).

Nach einer dreijährigen Versuchsphase wurde der definitive Betrieb des Bächerbusses am 1. Januar 1998 aufgenommen. Die Linie dient, in Ergänzung zur S-Bahn, primär der Feinerschliessung von Bäch und bietet Verbindungen nach Freienbach und Pfäffikon sowie nach Richterswil. An den Bahnhöfen Pfäffikon und Richterswil werden Anschlüsse zu den Linien der SBB und SOB sowie zu den regionalen und kommunalen Buslinien hergestellt.

Der Bächer-Bus verkehrt nur Montag bis Freitag, und das Angebot umfasst lediglich sieben Fahrten je Richtung (siehe Abbildung 2). Seit mehr als zehn Jahren hat es keine Angebotsveränderungen auf dieser Linie gegeben.

Das Fahrgastaufkommen lag in den vergangenen Jahren bei konstant 150 Personen pro Tag, was angesichts des sehr begrenzten Angebotes eine bemerkenswerte Nachfrage darstellt.

Ergebnisse Umfrage

Um die Bedürfnisse und Wünsche der Bächer Bevölkerung bei der Planung des zukünftigen Angebotes angemessen berücksichtigen zu können, wurde Mitte 2008 eine Umfrage durchgeführt. Hierzu wurde an alle Bächer Einwohnerinnen und Einwohner (1'300) ein Fragebogen verschickt.

Aus den 380 eingegangenen Fragebögen (30% Rücklauf) ging u.a. hervor, dass rund zwei Drittel der Bevölkerung vor allem für eine Verbindung in Richtung Freienbach und Pfäffikon Bedürfnisse haben, etwa ein Drittel vor allem in Richtung Richterswil.

Geplante Angebotserweiterung

Die geplanten Angebotsergänzungen wurden zusammen mit der breit abgestützten öV-Kommission erarbeitet.

Das Fahrgastpotenzial beim Bächer-Bus ist gegenüber demjenigen des Roggenacker- und des Höfner Busses aufgrund der geringeren Einwohnerzahl kleiner. Als Sofortmassnahme soll jedoch für alle Ortsteile ein zeitge-

mässes und den veränderten Lebensgewohnheiten entsprechendes Basisangebot geschaffen werden. Dieses Basis-Angebot bildet das Fundament für weitere (mittelfristige) Entwicklungsschritte, die sich dann vor allem nach der Grösse der Nachfrage richten. Für das Basisangebot des Bächer-Busses heisst dies, dass nicht nur ein Tagesrand- und Wochenendangebot, sondern vor allem auch ein durchgehendes, attraktives Angebot tagsüber zu schaffen ist.

Bei Einsatz eines Fahrzeugs – mehr ist aus Kostengründen nicht vertretbar – bestehen für den Bächer-Bus zwei betriebliche Angebotsoptionen:

- 30-Minuten-Takt zwischen Pfäffikon und Bäch
 - 60-Minuten-Takt zwischen Pfäffikon und Richterswil
- Der erarbeitete Fahrplan sieht eine Kombination der beiden Optionen vor: während der Haupt-Einkaufszeiten am Vormittag und Nachmittag verkehrt der Bus je drei Stunden im 60-Minuten-Takt zwischen Pfäffikon und Richterswil. Ansonsten fährt der Bus im 30-Minuten-Takt zwischen Pfäffikon und Bäch. Wie Abbildung 2 zeigt, wird ein durchgängiger Betrieb an allen Tagen vorgesehen. Die Fokussierung dieser Linie vor allem auf den Abschnitt

Pfäffikon–Bäch liegt einerseits in der Ausrichtung der Bächer Bevölkerung begründet (siehe Ergebnisse Umfrage), andererseits ist der 30-Minuten-Takt wesentlich attraktiver als ein stündliches Angebot (z.B. bessere Alternative zum Auto und besseres Angebot für Schüler).

Die Ausrichtung des Fahrplans erfolgt wie heute auf die Anschlüsse beim Bahnhof Pfäffikon (Seedamm-Center-Bus, March-Bus) sowie Richtung Rapperswil. Damit ergibt sich zusammen mit dem 30-Minuten-Takt für die Schülerverbindung Bäch–Freienbach eine gleichwertige Qualität wie zwischen Wilen und Freienbach.

Das Betriebsende liegt im Vergleich zum Roggenacker- und Höfner-Bus etwas früher, aufgrund der nicht gleich grossen Fahrgastpotenziale entlang der Bächer-Linie.

Zur Gewährleistung eines stabilen Fahrplans zwischen Bäch und Pfäffikon im 30-Minuten-Takt ist auf die Erschliessung der Bächau zu verzichten; der Bus verkehrt direkt via Seestrasse. Die Haltestelle «Usserbäch» wird an die Seestrasse verlegt, sodass die Bächau weiterhin im Einzugsgebiet der Buslinie liegt.



Abb. 1: Linienführung Bächer-Bus

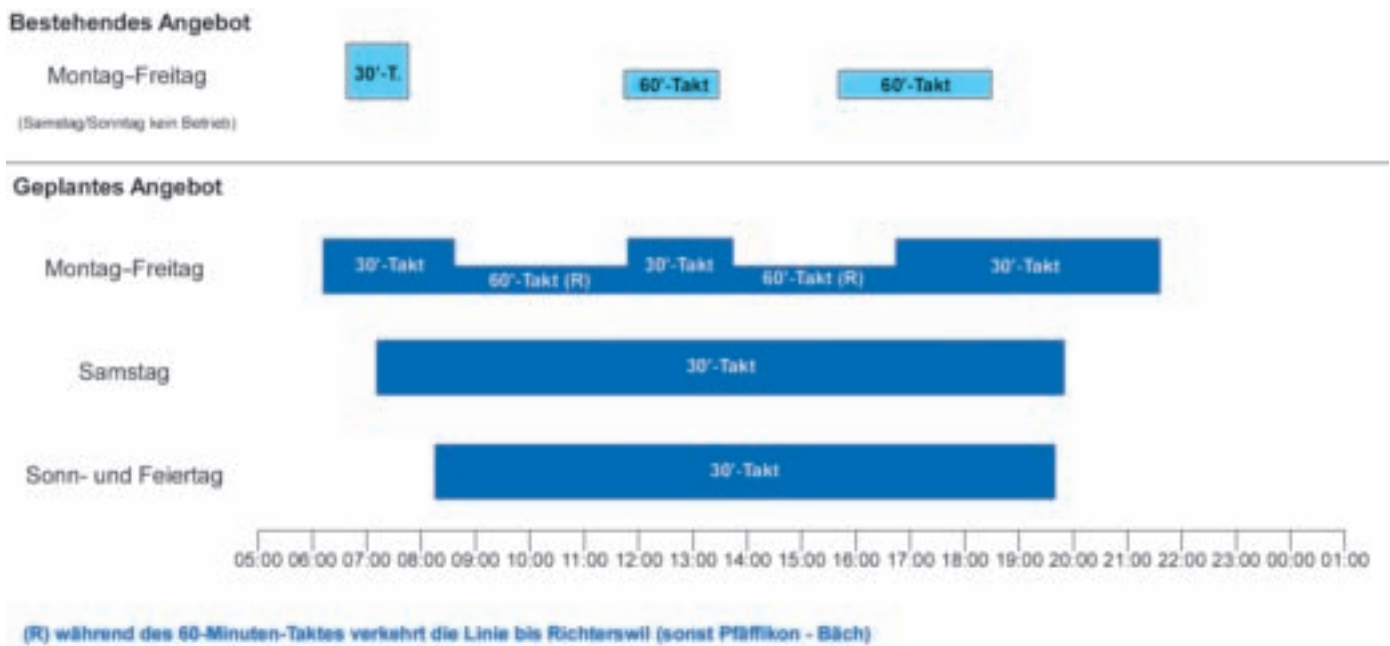


Abb. 2: Bestehendes und geplantes Angebot

Nutzen und Aufwand

Mit den vorgesehenen Angebotsergänzungen wird der Bächer-Bus zu einer «echten» Linie aufgewertet, entsprechend den anderen Linien im Gemeindegebiet. Es profitieren alle im Einzugsgebiet lebenden und arbeitenden Personen, welche ein vollwertiges Basisangebot mit durchgängigem Taktfahrplan (mehrheitlich 30-Minuten-Takt) und attraktiven Anschlüssen beim Bahnhof Pfäffikon, vor allem Richtung Pfäffikon-Ost, erhalten. Über alle Wochentage und Tageszeiten hinweg wird ein Angebot geschaffen, welches die Benützung der Linie sowohl für Erwerbstätige, Kantons-, Berufs- und Oberstufenschüler als auch im Einkaufs- und Freizeitverkehr ermöglicht.

Durch das zusätzliche Fahrtenangebot entstehen Brutto-Betriebskosten (ohne Berücksichtigung der Einnahmen) in einer Höhe von 330'000.– Franken. Zum Vergleich: die heutigen Aufwändungen belaufen sich auf jährlich rund 190'000.– Franken. Unter Berücksichtigung der Billetteinnahmen betragen die zusätzlich zu erwartenden Netto-Betriebskosten etwa 300'000.– Franken.

Empfehlung

Das Leitbild sieht vor, dass Busse im Takt verkehren und den Bedürfnissen der Bevölkerung entsprechen. Mit dem vorliegenden Sachgeschäft soll vor allem für die Bevölkerung von Bäch jedoch auch für alle im Einzugsgebiet le-

benden und arbeitenden Personen endlich ein echtes Bus-Basis-Angebot geschaffen werden, welches dem heutigen Standard entspricht und das für den Freizeit-, Arbeits-, Einkaufs- und Pendlerweg genutzt werden kann. Deshalb empfiehlt der Gemeinderat, dem Sachgeschäft Angebotserweiterung Bächer-Bus zuzustimmen.

Stellungnahme der Rechnungsprüfungskommission

Die Rechnungsprüfungskommission bestätigt, dass das vorliegende Sachgeschäft und der damit verbundene Verpflichtungskredit rechtmässig und im Rahmen der Planung finanzierbar ist.

Fahrplan Bächerbus

		Pfäffikon Bahnhof	ab	06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:45 10:45 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:45 15:45 16:45 17:15	17:15	21:15
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	06:19 06:49 07:19 07:49 08:19 08:49 09:49 10:49 11:49 12:19 12:49 13:19 13:49 14:49 15:49 16:49 17:19	17:19	21:19
		Usserbäch	ab	06:24 06:54 07:24 07:54 08:24 08:54 09:54 10:54 11:54 12:24 12:54 13:24 13:54 14:54 15:54 16:54 17:24	17:24	21:24
		Bäch Bahnhof	an	06:27 06:57 07:27 07:57 08:27 08:57 09:57 10:57 11:57 12:27 12:57 13:27 13:57 14:57 15:57 16:57 17:27	17:27	21:27
Freitag		Bäch Bahnhof	ab	08:57 09:57 10:57	14:57 15:57	
		Richterswil Wisli	ab	09:00 10:00 11:00	14:00 15:00 16:00	
		Richterswil Bahnhof	an	09:05 10:05 11:05	14:05 15:05 16:05	
		Richterswil Bahnhof	ab	09:21 10:21 11:21	14:21 15:21 16:21	
Montag bis Freitag		Richterswil Wisli	ab	09:26 10:26 11:26	14:26 15:26 16:26	
		Bäch Bahnhof	an	09:29 10:29 11:29	14:29 15:29 16:29	
		Bäch Bahnhof	ab	06:29 06:59 07:29 07:59 08:29 09:29 10:29 11:29 11:59 12:29 12:59 13:29 13:59 14:59 15:59 16:59 17:29	17:29	21:29
		Usserbäch	ab	06:31 07:01 07:31 08:01 08:31 09:31 10:31 11:31 12:01 12:31 13:01 13:31 14:31 15:31 16:31 17:01 17:31	17:31	21:31
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	06:36 07:06 07:36 08:06 08:36 09:36 10:36 11:36 12:06 12:36 13:06 13:36 14:36 15:36 16:36 17:06 17:36	17:36	21:36
		Pfäffikon Bahnhof	an	06:43 07:13 07:43 08:13 08:43 09:43 10:43 11:43 12:13 12:43 13:13 13:43 14:43 15:43 16:43 17:13 17:43	17:43	21:43
		Pfäffikon Bahnhof	ab	07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15	15:15	19:15
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	07:19 07:49 08:19 08:49 09:19 09:49 10:19 10:49 11:19 11:49 12:19 12:49 13:19 13:49 14:19 14:49 15:19	15:19	19:19
Samstag		Usserbäch	ab	07:24 07:54 08:24 08:54 09:24 09:54 10:24 10:54 11:24 11:54 12:24 12:54 13:24 13:54 14:24 14:54 15:24	15:24	19:24
		Bäch Bahnhof	an	07:27 07:57 08:27 08:57 09:27 09:57 10:27 10:57 11:27 11:57 12:27 12:57 13:27 13:57 14:27 14:57 15:27	15:27	19:27
		Bäch Bahnhof	ab	07:29 07:59 08:29 08:59 09:29 09:59 10:29 10:59 11:29 11:59 12:29 12:59 13:29 13:59 14:29 14:59 15:29	15:29	19:29
		Usserbäch	ab	07:31 08:01 08:31 09:01 09:31 10:01 10:31 11:01 11:31 12:01 12:31 13:01 13:31 14:01 14:31 15:01 15:31	15:31	19:31
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	07:36 08:06 08:36 09:06 09:36 10:06 10:36 11:06 11:36 12:06 12:36 13:06 13:36 14:06 14:36 15:06 15:36	15:36	19:36
		Pfäffikon Bahnhof	an	07:43 08:13 08:43 09:13 09:43 10:13 10:43 11:13 11:43 12:13 12:43 13:13 13:43 14:13 14:43 15:13 15:43	15:43	19:43
Sonntag und Feiertag		Pfäffikon Bahnhof	ab	08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15	16:15	19:15
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	08:19 08:49 09:19 09:49 10:19 10:49 11:19 11:49 12:19 12:49 13:19 13:49 14:19 14:49 15:19 15:49 16:19	16:19	19:19
		Usserbäch	ab	08:24 08:54 09:24 09:54 10:24 10:54 11:24 11:54 12:24 12:54 13:24 13:54 14:24 14:54 15:24 15:54 16:24	16:24	19:24
		Bäch Bahnhof	an	08:27 08:57 09:27 09:57 10:27 10:57 11:27 11:57 12:27 12:57 13:27 13:57 14:27 14:57 15:27 15:57 16:27	16:27	19:27
		Bäch Bahnhof	ab	08:29 08:59 09:29 09:59 10:29 10:59 11:29 11:59 12:29 12:59 13:29 13:59 14:29 14:59 15:29 15:59 16:29	16:29	19:29
		Usserbäch	ab	08:31 09:01 09:31 10:01 10:31 11:01 11:31 12:01 12:31 13:01 13:31 14:01 14:31 15:01 15:31 16:01 16:31	16:31	19:31
		Freienbach Gehren/Schwerzi	ab	08:36 09:06 09:36 10:06 10:36 11:06 11:36 12:06 12:36 13:06 13:36 14:06 14:36 15:06 15:36 16:06 16:36	16:36	19:36
		Pfäffikon Bahnhof	an	08:43 09:13 09:43 10:13 10:43 11:13 11:43 12:13 12:43 13:13 13:43 14:13 14:43 15:13 15:43 16:13 16:43	16:43	19:43