Testplanung Pfäffikon Ost + Bahnhof / Vertiefung 2015

freienbach **Auftrag D3: Alternative Verkehrsführung Pfäffikon Ost**

Variante "Verkehr" LSA-Ring mit Knoten Seedamm

Ohne SDC-Direktzufahrt

Hintergrund: Städtebauliches Konzept
Team Feddersen & Klostermann (Variante B)

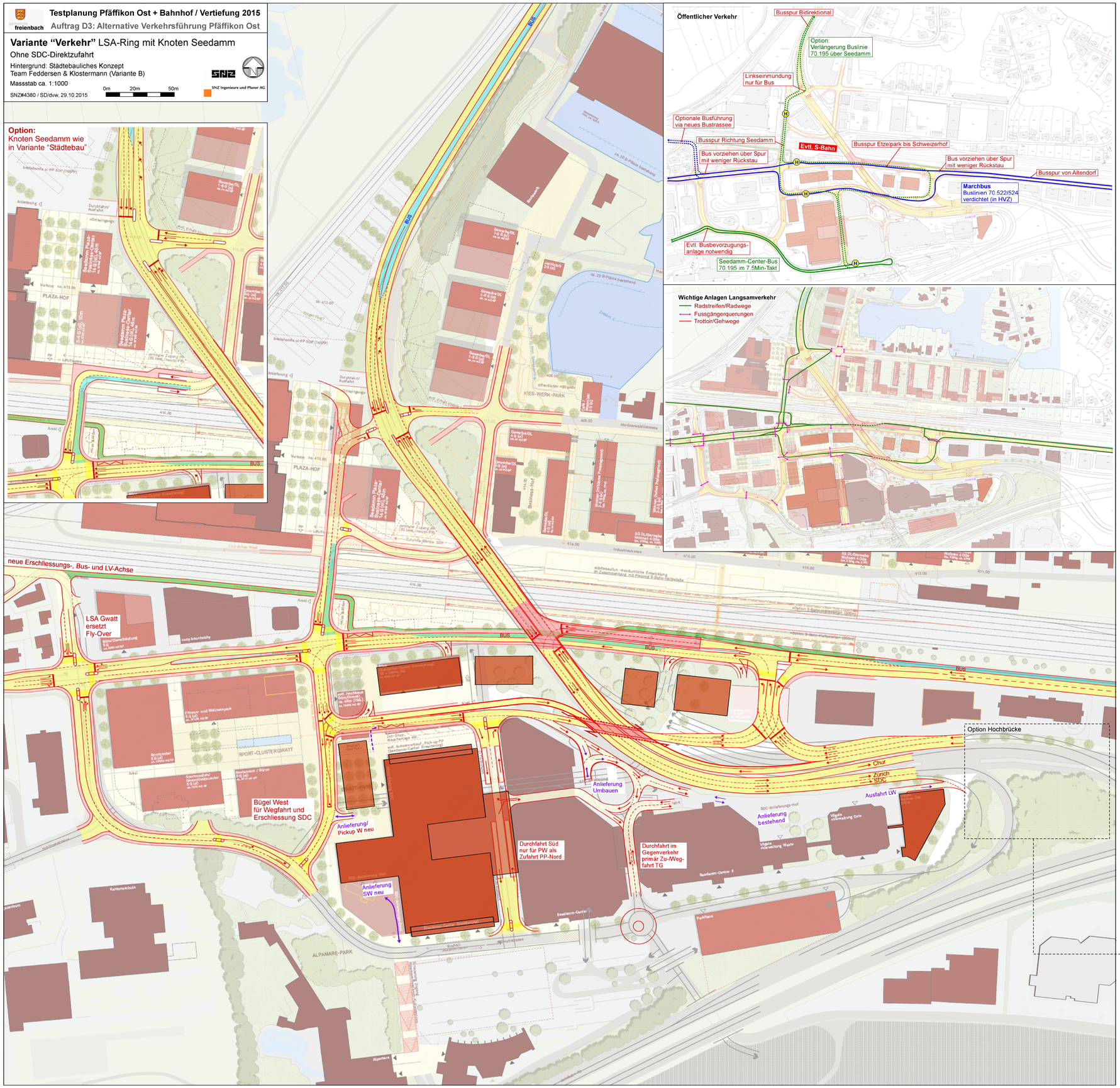
Massstab ca. 1:1000

0m 20m 50m

SNZ Ingenieure und Planer AG

SNZ#4380 / SD/dvw, 29.10.2015

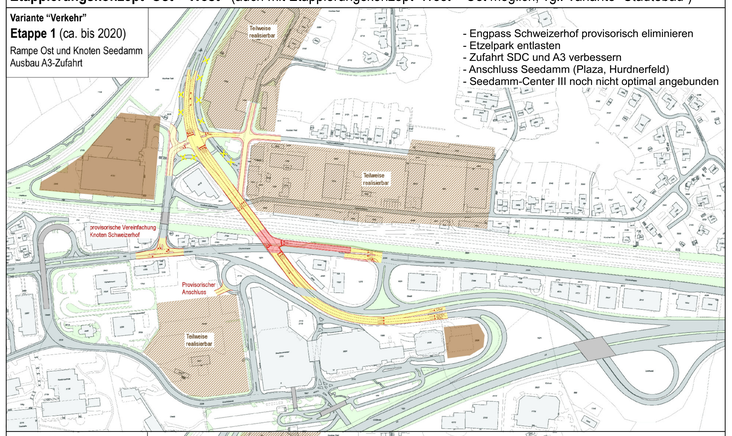
Option:
Knoten Seedamm wie in Variante "Städtebau"



Etappierungskonzept Ost > West (auch mit Etappierungskonzept West > Ost möglich, vgl. Variante "Städtebau")

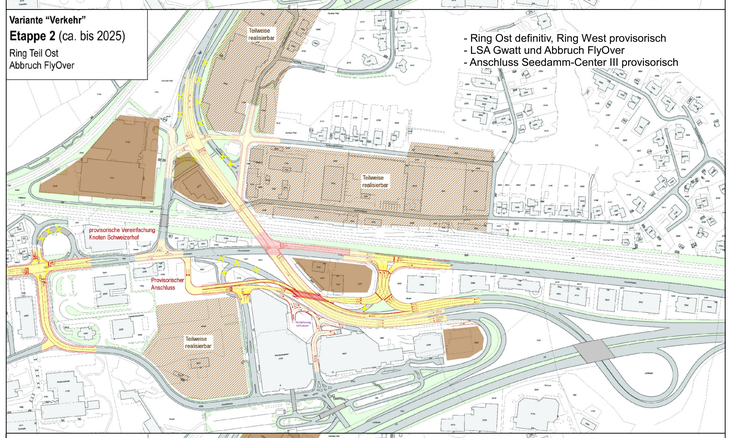
Variante "Verkehr"
Etappe 1 (ca. bis 2020)
Rampe Ost und Knoten Seedamm
Ausbau A3-Zufahrt

- Engpass Schweizerhof provisorisch eliminieren
- Etzelpark entlasten
- Zufahrt SDC und A3 verbessern
- Anschluss Seedamm (Plaza, Hurdnerfeld)
- Seedamm-Center III noch nicht optimal angebunden



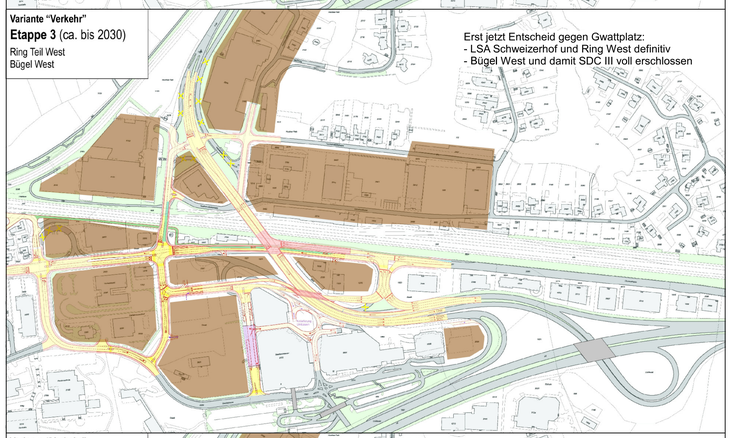
Variante "Verkehr"
Etappe 2 (ca. bis 2025)
Ring Teil Ost
Abbruch FlyOver

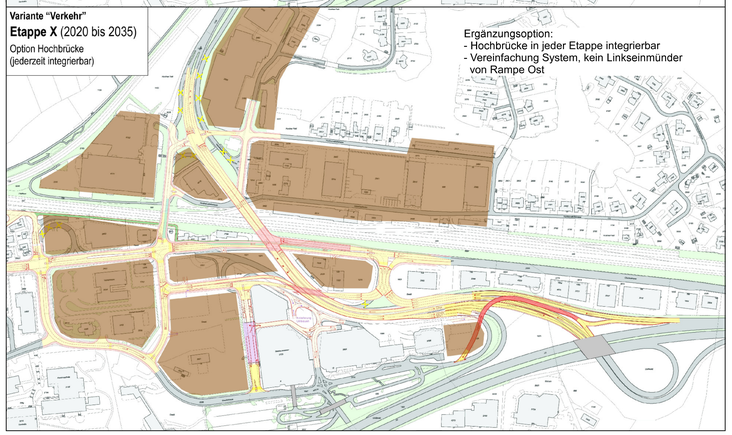
- Ring Ost definitiv, Ring West provisorisch
- LSA Gwatt und Abbruch FlyOver
- Anschluss Seedamm-Center III provisorisch



Variante "Verkehr"
Etappe 3 (ca. bis 2030)
Ring Teil West
Bügel West

Erst jetzt Entscheid gegen Gwattplatz:
- LSA Schweizerhof und Ring West definitiv
- Bügel West und damit SDC III voll erschlossen



Variante "Verkehr"
Etappe X (2020 bis 2035)
Option Hochbrücke
(jederzeit integrierbar)

Ergänzungsoption:
- Hochbrücke in jeder Etappe integrierbar
- Vereinfachung System, kein Linkseinmünder von Rampe Ost